

Montageanleitung für Best.-Nr. 08452/05 Tuning-Scheibenbremse, hinten, Set

Tuning-Scheibenbremse für die Hinterräder, passend für alle 1:5 FG Modelle
Nicht passend für die Formel 1 Modelle.

Beim Einsatz der Scheibenbremsen vorne und hinten ist es empfehlenswert, jede der Bremsen mit einem separatem Servo anzusteuern. Hierzu wird bei preiswerten Fernlenkanlagen ein Y-Kabel benötigt. Bei hochwertigen Fernlenkanlagen wird das dritte Servo über einen 3. Kanal angesteuert. Grundsätzlich nur Servos mit einer Stellkraft von 7-9 kg verwenden, um die benötigte Bremskraft zu erreichen. Die Scheibenbremse ist passend für Kunststoff- und Alu-Achsschenkel.

Montage

Abb.1 Die Teile wie in Abb.1 montieren. Wichtig! Bei den Bremswellen 08459/01 sind zwei verschiedene Ausführungen vorhanden. Beim Montieren in den Bremsattel 08470/ 08471 muss die Fläche wie auch die Bohrung für den Bremshebel 08461/01 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 08457/03 zeigen.

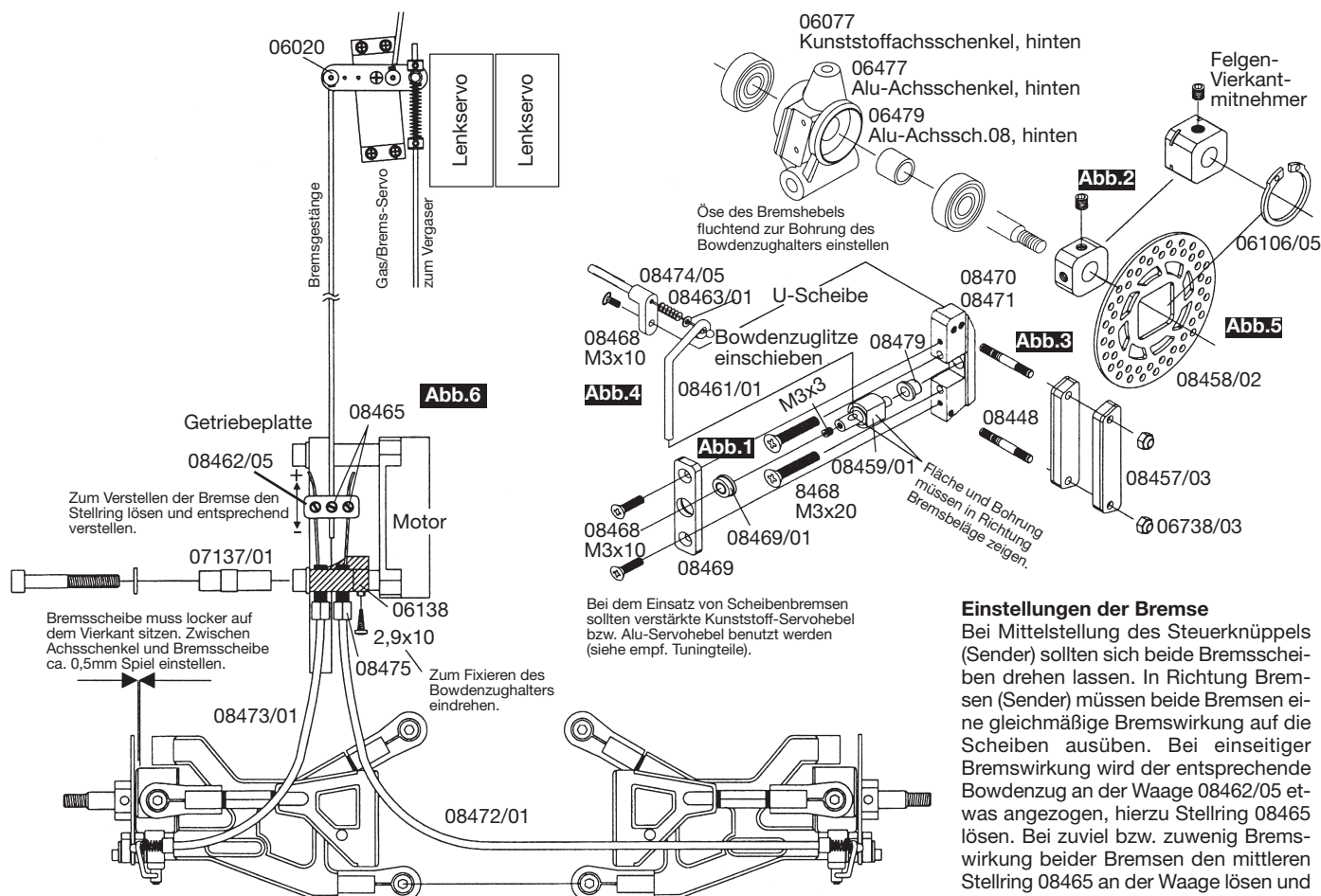
Abb.2 Felgen-Vierkantmitnehmer nach Abb.2 montieren. Die dargestellten Felgen-Vierkantmitnehmer können je Modelltyp verschieden breit sein. Bei den breiteren Ausführungen wird nach der Montage der Bremscheibe der Sicherungsring 06106/05 montiert.

Abb.3 Teile nach Abb.3 montieren. Längeres Gewindeteil der Stehbolzen 08448 mit Schraubensicherungslack versehen und in den Alu-Bremsattel 08470/ 08471 eindrehen.

Abb.4 Bremshebel 08461/01 nach Abb.4 in die Bohrung der Bremswelle 08459/01 drücken und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Alu-Bowdenzughalter 08474/05 montieren. Jetzt die Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen. Gewindeteil des Bowdenzugrohres in den Bowdenzughalter 08474/05 vollständig eindrehen. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst in die Öse des Bremshebels 08461/01, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 08463/01, Alu-Bowdenzughalter 08474/05 und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

Abb.5 Jetzt werden die Bremsbeläge 08457/03 mit der Bremscheibe 08458/02 montiert. Die Bremsbeläge 08457/03 mit der dazwischen liegenden Bremscheibe 08458/02 etwas zusammendrücken. Jetzt die M3 Stop-Muttern nur leicht anlegen, so dass die Bremscheibe 08458/02 sich frei drehen lässt.

Abb.6 Getriebeplatte am Motor abmontieren. Den Alu-Bolzen für die Getriebeplatte gegen den Bolzen 07137/01 und Bowdenzughalter 06138 austauschen. Stellschrauben 08475 für Scheibenbremse eindrehen. Getriebeplatte am Motor anmontieren. Bowdenzüge 08473/01 und 08472/01 nach Abb. 6 in die Stellschraube 08475 drücken. Fernlenkanlage einschalten und das Gas-/ Bremservo in Mittelstellung bringen, so dass der Servoarm in etwa 90° zum Servo sitzt. Bremsgestänge, Waage 08462/05 mit den Stellringen 08465 nach Abb. 6 montieren. Das Bremsgestänge muss evtl. gekürzt werden.



Einstellungen der Bremse

Bei Mittelstellung des Steuerknüppels (Sender) sollten sich beide Bremscheiben drehen lassen. In Richtung Bremsen (Sender) müssen beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Bei einseitiger Bremswirkung wird der entsprechende Bowdenzug an der Waage 08462/05 etwas angezogen, hierzu Stellring 08465 lösen. Bei zuviel bzw. zuwenig Bremswirkung beider Bremsen den mittleren Stellring 08465 an der Waage lösen und die Waage 08462/05 entsprechend nach vorne bzw. nach hinten verschieben.

Ersatzteile

06020 Alu-Stellringe 2,1mm, 5St.
06106/05 Sicherungsring f. Felgen-Vierkant, 4St.
06738/03 Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St.
07137/01 Bolzen f. Bowd.-Halter H.-Bremse, 1St.
08448 Stehbolzen f. Bremsbelag, 4St.
08457/03 Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.
08458/02 Tuning-Bremscheibe gelasert, 2St.
08459/01 Bremswellen, 2St.
08461/01 Bremshebel f. Scheibenbr. v./h., 2St.
08462/05 Waage, 2St.
08463/01 Druckfeder 0,25x3,2x14mm, 2 St.

08465 Stellring-Set, 4St.
08468 Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.
08469 Führungsplatte kugellagert, 2St.
08469/01 Flansch-Kugellager f. Führungspl., 2St.
08470 Alu-Bremsattel li. f. Scheibenbr. hi., 1St.
08471 Alu-Bremsattel re. f. Scheibenbr. hi., 1St.
08472/01 Bowdenzug flexib.lg.f. Scheibenbr. hi., 1St.
08473/01 Bowdenzug flexi.kz. f. Scheibenbr. hi., 1St.
08474/05 Alu-Bowdenzughalter kurz Neu, 2St.
008475 Stellschraube f. Scheibenbr. hint., 1St.
08479 Lagerbuchse f. Bremsattel, 2St.

Mounting instruction for Item N°. 08452/05 Rear Tuning disk brake, set

Tuning disk brake for the rear wheels, suitable for all FG 1:5 scale models
Not suitable for the Formula 1 models.

If you intend to mount disk brakes in the front and rear we recommend to steer each brake over a separate servo. Therefore you need a Y-cable if you own a lower-priced radio control system. If you have a high-quality radio control system the third servo is steered over the third channel. Principally only use servos with a regulating power of 7-9 kg in order to achieve the required brake power. The disk brake is suitable for plastic and alloy uprights.

Mounting

Pict.1 Mount the parts as shown on picture 1. Important! There are two different versions of brake shafts 08459/01. When mounting these into the brake caliper 08470/08471 it is very important that the flat side as well as the boring for the brake lever 08461/01 show to the outside or rather to the brake linings 08457/03.

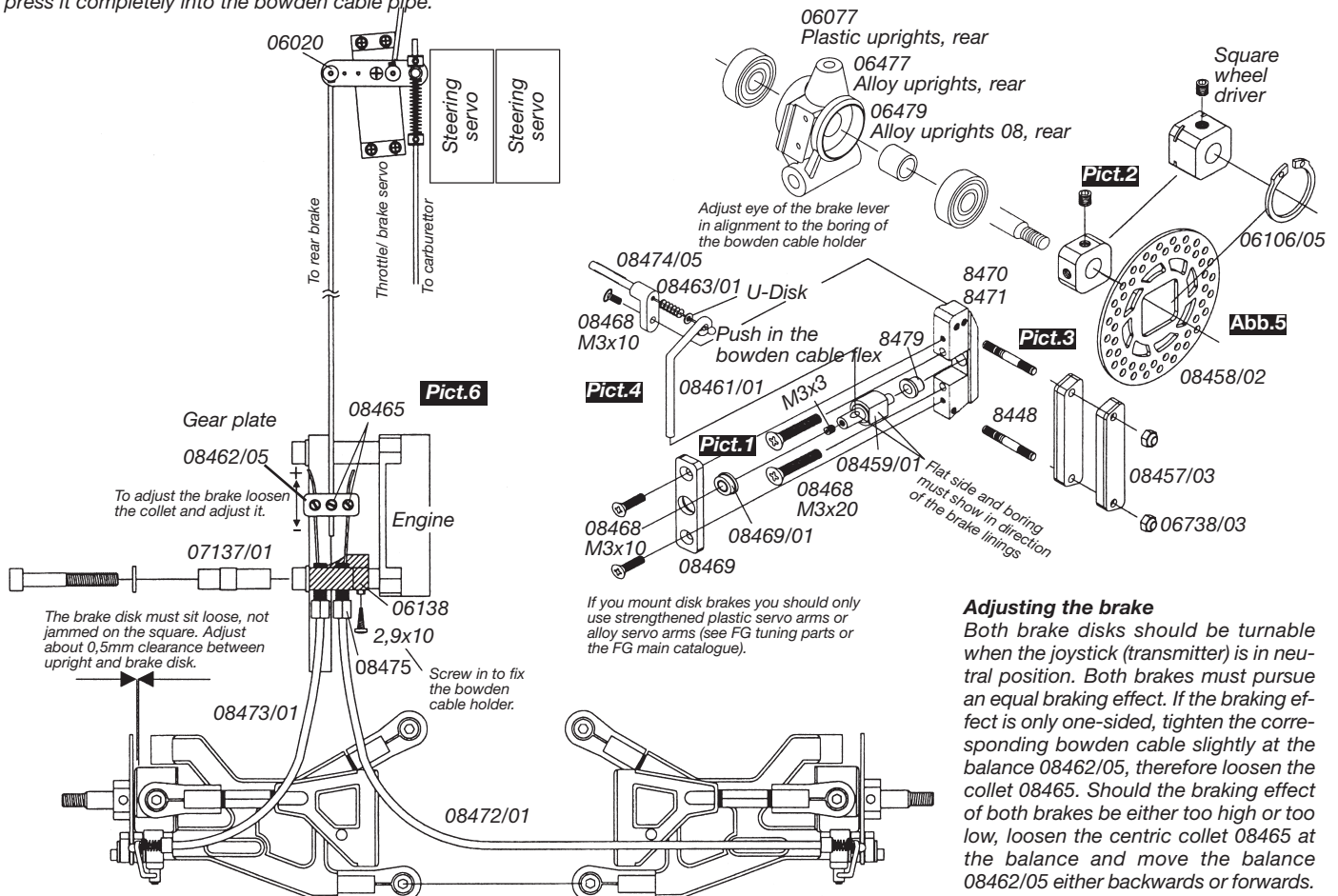
Pict.2 Mount the square wheel driver as shown on picture 2. The described square wheel drivers can differ in the width depending on the model type. For the wider versions you have to mount the securing ring 06106/05 after the installation of the brake disk.

Pict.3 Mount the parts as shown on picture 3. Apply screw retention lacquer on the longer thread part of the stud bolt 08448 and screw it into the alloy brake caliper 08470/08471.

Pict.4 Press the brake lever 08461/01 into the boring of the brake shaft 08459/01 as shown on picture 4 and fix it with the headless pin M3x3. Mount the alloy bowden cable holder 08474/05. Now pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe. Screw the complete threaded part of the bowden cable pipe into the bowden cable holder 08474/05. Push the bowden cable flex as shown on the picture first into the eye of the brake lever 08461/01, then through the plain washer, pressure spring 08463/01, alloy bowden cable holder 08474/05 and finally press it completely into the bowden cable pipe.

Pict.5 Now mount the brake linings 08457/03 with the brake disk 08458/02. Press the brake linings 08457/03 slightly together with the brake disk 08458/002 in between. Now lay the M3 stop nuts on just slightly so that the brake disk 08458/02 can still be moved freely.

Pict.6 Dismount the gear plate of the engine. Replace the alloy bolt of the gear plate by the bolt 07137/01 and the bowden cable holder 06138. Screw in the setscrews 08475 for the disk brake. Mount the gear plate back on the engine. Press the bowden cables 08473/01 and 08472/01 into the setscrew 08475 as shown on picture 6. Switch on your radio control system and bring the throttle/ brake servo into central position, the servo arm must be in 90° position to the servo. Mount the brake rods, balance 08462/05 with the collets 08465 as shown on picture 6. The brake rods might have to be shortened.



Adjusting the brake

Both brake disks should be turnable when the joystick (transmitter) is in neutral position. Both brakes must pursue an equal braking effect. If the braking effect is only one-sided, tighten the corresponding bowden cable slightly at the balance 08462/05, therefore loosen the collet 08465. Should the braking effect of both brakes be either too high or too low, loosen the centric collet 08465 at the balance and move the balance 08462/05 either backwards or forwards.

Spare parts

06020 Collets 2,1 mm, 5pcs.
06106/05 Securing ring for square wheel, 4pcs.
06738/03 Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs.
07137/01 Bolt f. cable holder rear brake, 1pce.
08448 Stud bolt for brake lining, 4pcs.
08457/03 Competition brake lining glued, 4pcs.
08458/02 Tuning brake disk, lasered, 2pcs.
08459/01 Brake shafts, 2pcs.
08461/01 Brake lever f. front+rear disk brake, 2pcs.
08462/05 Balance, 2pcs.
08463/01 Pressure spring 0,25x3,2x14mm, 2pcs.

08465 Collet set, 4pcs.
08468 Screw set for disk brake front/rear
08469 Guiding plate, ball-bearing, 2pcs.
08469/01 Ball bearing flange for 08469, 2pcs.
08470 Alloy br. caliper left for rear disk brake 1pce.
08471 Alloy br. caliper right f.rear disk brake, 1pce.
08472/01 Flex. long bowd. cable f. rear disk br., 1pce.
08473/01 Flex.short bowd. cable f. rear disk br., 1pce.
08474/05 Alloy bowden cable holder, short new, 2pcs.
08475 Adjustable screw f. rear disk brake, 1pce.
08479 Steel bush for brake caliper, 2pcs.